

# **Normativa internazionale anti-inquinamento**

**Esistono tre livelli di normativa internazionale di riferimento**



**In Italia, oltre alla normativa internazionale, ha rilevanza particolare in materia la:**

**NORMATIVA EUROPEA**

# **UNCLOS**

## **-Convenzione delle Nazioni Unite per il Diritto del Mare-**

- **Conclusa a Montego Bay (Giamaica) il 10 dicembre 1982, dopo oltre 15 anni di lavori preparatori;**
- **Convenzione quadro estremamente elaborata: racchiude nei suoi 320 articoli e 9 annessi tutto il diritto consuetudinario vigente in materia di mare, ed ha contribuito, nelle sue parti innovative, a sviluppare il diritto internazionale in materia.**
- **La Convenzione UNCLOS rappresenta una mediazione fra i diritti tradizionali degli stati di bandiera (libertà dei mari) e i diritti degli stati costieri, in particolare in riferimento alla gestione delle risorse;**
- **Le disposizioni in materia di protezione dell'ambiente marino, anche in virtù della preesistenza di convenzioni internazionali in materia (MARPOL 73/78) sono generali.**

# Principi fondamentali

**Obbligo di PROTEGGERE e PRESERVARE  
l'ambiente marino (art. 192)**

**Possibilità per gli Stati costieri di emanare norme  
anti-inquinamento nelle zone di giurisdizione, con  
certe limitazioni**

**Obbligo per lo stato di bandiera di emanare leggi per  
prevenire l'inquinamento da parte delle proprie navi  
(art. 211)**

**Obbligo di COOPERARE tramite organizzazioni  
internazionali a livello generale o regionale, per  
l'elaborazione di regole internazionali (art. 197)**

# ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI

OMI

**Organizzazione Marittima  
Internazionale**

FONDO  
IOPC

**Fondo internazionale di  
compensazione**

# **OMI**

## **-ORGANIZZAZIONE MARITTIMA INTERNAZIONALE-**

- **Creata nel 1948, da allora si occupa di coordinare ed armonizzare la normativa in materia di trasporto marittimo;**
- **Negli ultimi decenni, l'OMI si occupa anche di prevenzione dell'ambiente marino, attraverso la stipula di convenzioni internazionali il cui scopo primario è di ridurre il rischio di incidenti dannosi all'ambiente.**

## **Convenzioni internazionali “ambientali”, stipulate in seno all’OMI**

- **MARPOL 73/78 e Annessi;**
- **Convenzione di Londra sull’inquinamento da immersione (Convenzione Dumping);**
- **Convenzione sulla preparazione e risposta all’inquinamento (Convenzione OPRC);**
- **Convenzione AFS;**
- **Convenzione BW (in lavorazione).**

## **MARPOL 73/78**

- **Principale convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento marino causato dalle navi;**
- **Stipulata in seguito all'incaglio della nave petroliera Torrey Canyon nel 1967 (120.000 tonnellate di greggio sversate);**
- **La convenzione fu stipulata nel 1973 e modificata nel 1978.**

## **MARPOL è una convenzione quadro**

- **Prevede disposizioni generali in materia di inquinamento marino**
- **Le disposizioni specifiche sono inserite in sei annessi. Di questi solo i primi due sono obbligatori per i paesi che ratificano la convenzione.**



# **Annessi della MARPOL 73/78**

- I) Inquinamento da idrocarburi**
- II) Inquinamento da sostanze liquide nocive**
- III) Inquinamento da merci dannose in colli**
- IV) Inquinamento da liquami**
- V) Inquinamento da rifiuti**
- VI) Inquinamento atmosferico (non in vigore)**

## ANNESSE I

- **Fissa il limite della quantità di “idrocarburi” scaricabile a mare;**
- **Fissa criteri costruttivi per le navi cisterne che aumentino la protezione da impatti derivanti da collisioni o incagli;**
- **Identifica aree speciali in cui lo scarico di idrocarburi è proibito per ragioni ambientali (es. il Mediterraneo).**

## **ANNESSE II**

- **Individua categorie di sostanze nocive a seconda del livello di inquinamento**
- **Prevede la minimizzazione dei residui in cisterna a fine discarica**
- **Prevede la diluizione dei residui per la discarica a mare (Cat. D - 10%)**
- **Individua aree speciali dove lo scarico è vietato**

# CONVENZIONE OPRC

- **Conclusa a Londra nel 1990;**
- **Impone agli stati contraenti la realizzazione di specifiche strutture di lotta all'inquinamento:**

**Le navi devono avere a bordo piani di emergenza anti-inquinamento e riportare i casi di inquinamento alle autorità costiere**

**La convenzione elenca specifiche misure, incluse esercitazioni e piani di emergenza**

**Le parti sono tenute a dare assistenza ad altre Parti in caso di emergenza**

# La responsabilità civile da inquinamento

Il sistema internazionale di risarcimento in caso di danni di inquinamento è formato da:

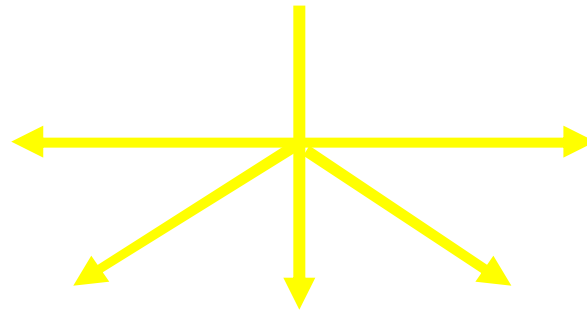
- ✍ **Convenzione sulla responsabilità civile da inquinamento da idrocarburi (*Convenzioni CLC 69 e CLC 92*)**
- ✍ **Fondo Internazionale di Compensazione da inquinamento di idrocarburi (*Fondo IOPC '92*)**
- ✍ **Fondo Internazionale Supplementare di Compensazione da inquinamento di idrocarburi (*Fondo IOPCS, non ancora in vigore*)**
- ✍ **Convenzione internazionale sulla responsabilità da inquinamento di combustibile da navi (*Convenzione Bunker, 2001, non ancora in vigore*)**
- ✍ **Convenzione internazionale sulla responsabilità da inquinamento di sostanze tossico-nocive (*Convenzione HNS, 1996, non ancora in vigore*)**

# **La responsabilità civile da inquinamento di idrocarburi**

**Il sistema internazionale di risarcimento in caso di danni di inquinamento da idrocarburi rimborsa i danni causati dal trasporto marittimo se:**

**Sono causati da idrocarburi persistenti**

**Si può provare una relazione di causa effetto tra incidente e danno**



**I costi di recupero sono ragionevoli**

**Le azioni di recupero previste hanno una concreta possibilità di successo**

**I danni sono documentati e quantificabili in termini monetari**

## **Il MOU di Parigi**

- **Tramite il MOU le Autorità nazionali :**
- **ribadiscono il loro impegno ad attuare le convenzioni internazionali rilevanti (rs. MARPOL);**
- **stabiliscono procedure armonizzate di ispezione ed investigazione delle procedure operazionali;**
- **prevedono scambio di informazioni sui risultati.**

# **ORGANIZZAZIONI REGIONALI**

- **Piano d'azione del Mediterraneo**
  - **Unione Europea**



# Convenzione di Barcellona

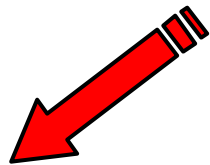
- **La Convenzione di Barcellona è lo strumento giuridico del sistema di protezione del Mare Mediterraneo dall'inquinamento;**
- **Stipulata nel 1976, e significativamente emendata nel 1995, è una CONVENZIONE QUADRO;**
- **Prevede disposizioni generali in materia di inquinamento marino;**
- **Le disposizioni specifiche sono inserite in sei Protocolli.**

# Convenzione di Barcellona - Protocolli

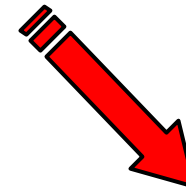
1. Emergenze (1976, emendato nel 2002 per includere Prevenzione ed Emergenze)
2. **Scarichi da navi ed aeromobili e incinerimento in mare** (Protocollo Dumping 1976, emendato nel 1995)
3. **Protezione dell'ambiente marino dall'inquinamento di origine terrestre** (1980, emendato nel 1996)
4. **Aree particolarmente protette e la diversità biologica nel Mediterraneo** (1995, sostituisce il precedente protocollo del 1982)
5. **Inquinamento da esplorazione e sfruttamento della piattaforma continentale** (1994)
6. **Inquinamento da trasporto transfrontaliero di rifiuti pericolosi** (1996)

# NORMATIVA EUROPEA

- Negli ultimi anni, anche a seguito di un numero purtroppo alto di incidenti nei mari europei, la comunità europea ha intensificato la sua attività nel campo della protezione ambientale marina.
- L'azione europea si svolge su due livelli principali:



**Sicurezza marittima:**  
disposizioni più stringenti  
in materia di trasporto  
marittimo



**Tutela dell'Ambiente:**  
sviluppo di normativa in  
materia di responsabilità e  
danno ambientale

# SICUREZZA MARITTIMA

**Normativa emanata in seguito all'incidente della nave Erika (1999):**

## **Pacchetto Erika I**

 **Direttiva 2001/106/CE sul controllo delle navi ad opera dello Stato di approdo**

 **Direttiva 2001/105/CE sulle società di classificazione**

 **Regolamento (CE) N. 417/2002 sull'introduzione anticipata delle norme in materia di doppio scafo**

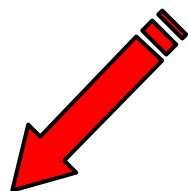
## **Pacchetto Erika II**

 **Direttiva 2002/59/CE sull'istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio del traffico navale e d'informazione**

 **Regolamento (CE) N. 1406/2002, istituyente l'Agenzia europea della sicurezza marittima.**

# **Regolamento CE 1726/2003**

**Emanato il 22 luglio 2003, emenda la 417/2002 e prevede:**



**Nuove date per la  
eliminazione delle  
petroliere monoscafo**



**Il divieto per qualunque  
nave cisterna  
monoscafo  
trasportante oli pesanti  
di accedere ai porti e  
terminali off-shore  
comunitari**

# **Normativa ambientale Europea**

- **Bozza di direttiva europea sul danno ambientale:**
- **Riconosciuto il danno ambientale e la sua risarcibilità**
- **L'inquinatore ha responsabilità illimitata per tutti i costi di recupero**
  - **La limitazione di responsabilità è mantenuta per il danno ambientale marino, per evitare conflitti con le Convenzioni esistenti in materia**

# **NORMATIVA ITALIANA**

- **Legge per la difesa del mare (Legge 979/1982)**
- **Legge per la protezione dell'ambiente (349/1986)**
- **Regolamento sul doppio scafo**
- **Accordo volontario**

**Legge 979/1982**  
**Disposizioni per la difesa del mare**

**Divieto per tutte le navi di sversare idrocarburi e altre sostanze nocive all'interno delle acque territoriali italiane (art. 16.1) , e divieto per le navi italiane al di fuori del mare territoriale;**

**Sanzioni penali od amministrative per il responsabile della violazione (art. 20);**

**Responsabilità civile in solido del capitano e dell'armatore o proprietario per le spese incorse dallo stato italiano per la ripulitura;**

**Potenziamento del servizio di vigilanza in mare;**

**Creazione di un sistema coordinato di pronto intervento in caso di inquinamento da incidenti;**

**Indicazione di aree marine protette e aree di reperimento dove istituire aree marine protette.**



## **Legge 349/1986**

### **Istituzione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e norme in materia di danno ambientale**

- **Istituisce il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, a cui attribuisce le competenze in materia di protezione dell'ambiente marino;**
- **Introduce il concetto di danno ambientale (art. 18);**
- **Ribadisce la responsabilità penale e civile dell'inquinatore in caso di danno all'ambiente *per se*.**

## **Regolamento doppio scafo**

- **Emanato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero dell'Ambiente il 21 marzo 2003;**
- **Vieta l'accesso ai porti, terminali e zone di ancoraggio italiani alle navi cisterna, senza discriminazione di nazionalità:**
  - *Siano a scafo singolo*
  - *Abbiano un'età superiore ai 15 anni*
  - *Abbiano una stazza lorda (dwt) di oltre 5000 tonnellate,*
  - *Trasportino combustibile pesante, greggio pesante, oli usati, bitume e catrame*

# **ACCORDO VOLONTARIO**

**Sottoscritto da:**

- Ministeri dell’Ambiente e dei Trasporti;**
- Confindustria e Assoport;**
- Le principali organizzazioni sindacali ;**
- Le associazioni ambientaliste.**

## **OBIETTIVO**

**Attuazione di interventi per conseguire  
standard di sicurezza ambientale più elevati  
nel campo del trasporto di merci pericolose**

**Rappresenta il primo tentativo a livello internazionale di  
accelerare la dismissione delle petroliere monoscafo in  
maniera volontaria**

## **Accordo volontario**

### **Impegna il Governo a:**

- **Adottare misure per facilitare l'ammmodernamento del naviglio mercantile nazionale;**
- **Agevolare la creazione e lo sviluppo di reception facilities nel territorio nazionale;**
- **Agire nelle sedi internazionali per**
  - **Eliminazione del traffico nelle Bocche di Bonifacio;**
  - **Promuovere l'entrata in vigore della convenzione Bunker.**

## **Accordo volontario**

**Impegna il settore industriale interessato a:**

- **Anticipare le date di dismissione delle petroliere pre-marpol rispetto alla normativa internazionale;**
- **Utilizzare reception facilities ;**
- **Non utilizzare navi sub-standard;**
- **Escludere esplicitamente dal contratto di noleggio delle navi il transito delle navi nelle Bocche di Bonifacio.**

# Collegamenti

UNCLOS	<a href="http://www.un.org/Depts/los/index.htm">www.un.org/Depts/los/index.htm</a>
MARPOL, LC, AFS, Bunker	<a href="http://www.imo.org">www.imo.org</a>
CLC/IOPC Fund	<a href="http://www.iopcfund.org">www.iopcfund.org</a>
Paris MOU	<a href="http://www.parismou.org">www.parismou.org</a>
MAP	<a href="http://www.unepmap.org">www.unepmap.org</a>
UE	<a href="http://www.europa.eu.int">www.europa.eu.int</a> <a href="http://europa.eu.int/eur-lex/it">http://europa.eu.int/eur-lex/it</a>
Italia	<a href="http://www.minambiente.it">www.minambiente.it</a>
ITOPF	<a href="http://www.itopf.com">www.itopf.com</a>
REMPEC	<a href="http://www.rempec.org">www.rempec.org</a>
ICRAM	<a href="http://www.icram.org">www.icram.org</a>